

INSTRUKCJA MONTAŻU, NAPEŁNIANIA I ŁADOWANIA AKUMULATORÓW

Zalecenia odnośnie do napełniania:

Jeżeli akumulator posiada taśmę zabezpieczającą wlew należy ją usunąć. Zakrętkę wlewu odkręcić bezpośrednio przez wlewaniem elektrolitu.

Jeżeli akumulator posiada długą rurkę przelewową należy uciąć ją 3 cm od końca, jeśli jest ona krótka, wymienić na dłuższą dostarczoną w zestawie.

Napełnianie elektrolitem.

Napełnić akumulator elektrolitem (rozcieńczony kwas siarkowy do gęstości 1.280) do GÓRNEGO zaznaczonego poziomu. Elektrolit nie może mieć wyższej temperatury niż 30 stopni Celsjusza.

Pozostawić akumulator na pół godziny.

Podczas tego czasu poziom elektrolitu może opaść, należy dopełnić do górnego poziomu.

Wstępne ładowanie

Należy w miarę możliwości wstępnie naładować akumulator.

Ładować akumulator prądem jak zaznaczono w tabeli przez okres od 15 do 20 godzin.

Jeśli poziom elektrolitu opadł po ładowaniu, dopełnić wodą destylowaną do górnego poziomu. Po naładowaniu, zakręcić szczelnie korki, zmyć resztki kwasu i osuszyć akumulator.

Montaż

Akumulator solidnie zamocować w pojeździe. Uważać żeby dobrze podłączyć odpowiednie bieguny z odpowiednimi kablami oraz, żeby nie przycisnąć czy zagiąć rurki przelewowej, gdyż może to spowodować eksplozję akumulatora.

Konserwacja

Sprawdzać poziom elektrolitu co miesiąc. Jeżeli jest za niski należy dopełnić wodą destylowaną, NIGDY NIE UŻYWAĆ W TAKIM PRZYPADKU KWASU.

Akumulator musi być czysty a bieguny naoliwione, żeby zapobiec ich rdzewieniu. Sprawdzić czy rurka przelewowa nie jest zagięta lub zatkana.

Ładowanie

Akumulator należy podładować zawsze jak się zauważy spadek napięcia, osłabienie świateł czy klaksonu jak również wtedy, gdy akumulator nie był używany ponad miesiąc. Ładować akumulator jak zaznaczono w dołączonej tabeli. Ładować do momentu, aż akumulator odzyska całkowitą sprawność oraz gęstość elektrolitu wzrośnie ponad 1.270.

Uwagi:

Niektóre akumulatory są wyposażone w specjalny związek chemiczny SULFATE STOP (STOP SIARCZAN), dodawany w celu redukcji zasiarczenia elektrod, które może powodować utrudnienia w ładowaniu.

SULFATE STOP, którego logo jest dołączone do YUMICRON, jest związkiem chemicznym w proszku, który może być widoczny przed uruchomieniem akumulatora, ale który rozpuszcza się później w elektrolicie.

Po naładowaniu akumulatora wyposażonego w SULFATE STOP gęstość właściwa elektrolitu dochodzi do 1.290 przy 20 stopniach Celsjusza. Jeżeli akumulator nie był używany przez dłuższy okres, będzie trzeba go ładować trochę dłużej.

Jeśli akumulator jest wyposażony w SULFATE STOP, jego logo będzie widoczne na przedzie akumulatora w kratce znajdującej się poniżej oznaczenia poziomu akumulatora.